

Ohranitev geostrateškega pomena je prioriteta Slovenije

Zdrúženje Manager podpira izgradnjo drugega tira, saj Slovenija in slovensko gospodarstvo potreujeta sodobno, zmogljivo in mednarodno vpeto železniško infrastrukturo.

Slovenija za izgradnjo zmogljivejše železniške infrastrukture nima več veliko časa, saj z njo zamuja že dve desetletji. Če ponovno zamaknemo odločitev, se bo modernizacija lahko zavlekla tudi za deset ali več let, kar bo povzročilo preusmeritev mednarodnih prometnih tokov na sosednje države, ki že imajo zmogljive železniške povezave ali pa jih pospešeno gradijo.

Slovenija je za zdaj še vedno aktualna tranzitna država in po deležu mednarodnega tovornega prometa spada v sam vrh članic Evropske unije. V obdobju 2004-2014 se je obseg cestnega blagovnega prevoza povečal za 81%, železniški pa le za 31%. V Darsu ocenjujejo, da je prehod tovornih vozil samo v preteklem letu v povprečju narasel za 5-10%.

Razlogi, zaradi katerih v Zdrúženju Manager podpiramo izgradnjo drugega tira, so:

- boljši geopolitični položaj Slovenije,
- več gospodarske menjave z zalednimi državami (Madžarska, Avstrija, Bavarska, ...),
- pozitiven vpliv razvoja koprskega pristanišča in širitev logistične panoge na slovensko gospodarstvo,
- preusmeritev na okolju prijaznejši transport in večje varovanje okolja,
- spodbuda za nova delovna mesta,
- večja prometna varnost,
- manjša obremenitev cestne infrastrukture.

Projekt drugega tira je ocenjen na 961 milijonov evrov, pri čemer pa je povprečna cena za kilometer pri 35,6 milijona evrov zelo visoka. Zato v Zdrúženju Manager vlado pozivamo, da v času razpisov izbere ustrezne in konkurenčne ponudnike, s katerimi bo mogoče znižati stroške investicije kljub temu, da gre za izgradnjo na zahtevnem terenu, in zagotovi tehnološko ustrezno in kvalitetno izgradnjo z ustreznim nadzorom in vodenjem projekta.